

MACKINNON & COELHO
Victoria N° 2666 - Buenos Aires
remite un surtido **LANOUVE** a cuyo fin
se gira postal por \$ 2.70

STUDEBAKER

Freno Delantero Adaptable

Un ingenioso y efectivo sistema operado por medio de cables

No es cosa fácil de diseñar frenos de bujes apropiados para utilizarse en cualquier marca de coches; pero que esto puede llegar a realizarse, ha sido demostrado por el sistema Holofast, mostrado por el sistema Holofast, ilustrado en los dibujos que acompañan al texto. Algunos personas tienen escrupulos en el empleo de este sistema que, en la práctica, es tan seguro como el de los otros y, además, no está especialmente previsto para tal propósito; pero, con tal de que



Esquema de la disposición del freno

El mecanismo interno mostrando la leva y los zapatos

presenten una resistencia razonable y de que la proporción de freno en las ruedas delanteras no sea demasiado pesada, no hay razón para dudar de su seguridad. El freno Holofast es del tipo de dos ruedas, construido de aluminio, con

guarnición de frotido. El brazo que opera la leva que expande los zapatos, está situado en la parte inferior delantera del tambor de freno y pora que exista la seguridad de que los zapatos queden en la posición de acción, un fuerte resorte central se interpone entre la palanca de comando y el punto de detención, en la parte inferior del tambor, por donde pasa el cable de freno. La palanca de freno conectado en un árbol, que gira dentro de un tubo hueco, está situado en la parte media del bastidor, y en las extremidades del cono se encuentra un vástago que transmite el movimiento a una palanca que gobierna los tres cables que gobiernan ambos frenos delanteros y traseros. Las ilustraciones reproducidas muestran el freno aplicado a un coche Essex, la adaptación del freno en cuestión a una marca "A" y la adaptación del mismo a las A. C. y Hudson, (estas dos últimas en curso de producción), constituyendo una especialidad de los fabricantes.



El freno Holofast, aplicado a un coche Essex

tes, aunque prácticamente, el sistema, es adaptable a cualquier otra marca. En el caso del Essex, los fabricantes suministran el dispositivo equipado con un punto de acción de madera, que al ser de adaptación sólo constituye un labor de un par de horas.

Una cantidad suficiente de esta clase de freno, es suficiente para representar la atención del chasis, ni tampoco hay necesidad de cambiar zapatos, así que cualquiera, con nociones sencillas de mecánica, puede realizar la operación, tras una ayuda a las instrucciones que acompañan al aparato.

Los ensayos realizados sobre un coche Essex, han demostrado que con el uso del freno Holofast, se aumenta en un 40% el poder de frenado del coche. La presión del pedal requerida, es completamente suave y la acción del freno progresiva y segura, no afectando en modo la dirección, aún en las más pronunciadas virajes.

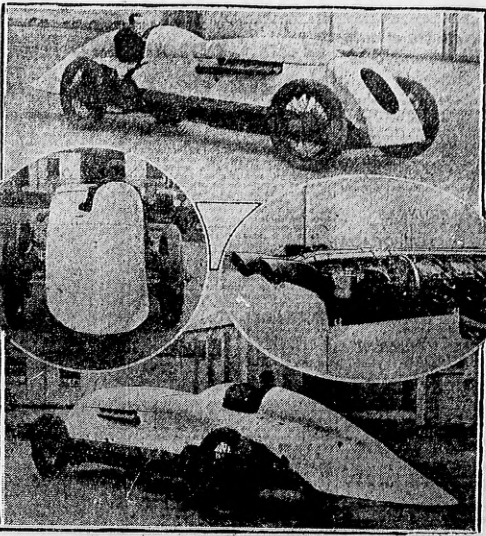
El ajuste del freno, cuando es necesario, es muy sencillo, y sólo se impone después de largas recorridas, por empujarse en el cable muy resistente, probados a un esfuerzo de 50 toneladas.

CORREO DEL AUTO

Blanchard. — El Alfa Romeo está vendido. Pérez. — El tren está completo; pero se le pueden agregar vacantes. Pero por la gracia del A. Argentino. Pietro Corneo. — Karstulovitch intenta la prueba de los 100, con un Avro "C", después de las "500 millas".

Un Coche de 400 HP. para Records Sobre Cortas Distancias

EL "LEVIATHAN" 12 CILINDROS, DE J. G. P. THOMAS



Algunos aspectos del Leviathan 12 cilindros "Babs"

Durante la pasada semana se terminaron los trabajos de poner a punto el "Babs" del J. G. P. Thomas, con el cual piensa batir los records mundiales del 1000 metros y la milla, la milla y media, y la milla y tres cuartos.

Hay aquí algunos detalles del formidable bólido: El motor, Liberty, tipo avión, es de doce cilindros en V, de 117 y 117 mm. de borea y carrera, respectivamente y 27.000 cmc. de cilindrada.

El sistema de inducción especial, es de considerable interés: consta de cuatro carburadores y dos tubos de inducción con ramificaciones para la alimentación de las lumbreras. En los extremos de dichos

chubos tubos van situados los carburadores y cerros del centro de cada tubo existe un tabique ondulado que cierra el aire de su sección.

Cada uno de los carburadores colocados al frente va provisto de un tubo, aspirador de aire, vuelto hacia adelante y debajo de éste, se encuentra otro que por un conducto que corre a la larga de la fila de cilindros, conduce el aire a la válvula de aspiración de los carburadores de atrás.

El radiador está inclinado hacia la parte posterior y parcialmente cubierto.

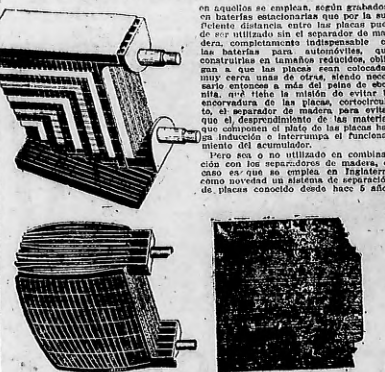
La caja de la dirección está sostenida por una barra oculta en elevada posición de forma tal, que la columna de dirección es casi horizontal.

La transmisión a las ruedas motrices se hace por medio de cadena y rueda dentada, desde un árbol secundario y una diferencial, situada detrás de la caja de marchas.

El coche tiene cuatro velocidades y marcha atrás. El embrague es de discos múltiples. El motor va provisto del árbol de levas al tipo que gobierna dos válvulas por cada cilindro y no lleva válvulas.

Las Baterías con Separador de Ibonita

ESTE SISTEMA SE EMPLEA EN LA "TROITZ"



En aquellos se emplean, según grabados, en baterías estacionarias que por la sujeción directa entre las placas pueden ser utilizadas sin el separador de madera, completamente independiente en las baterías para automóviles, que construyéndose en tamaños reducidos, obligan a que las placas sean cortadas muy cerca unas de otras, siendo necesario entonces, el uso del separador de Ibonita, que tiene la misión de evitar la superposición de las placas, cortocircuitando, el separador de madera para evitar que se desmenucen de las placas. Pero sea o no utilizado en combinación con los separadores de madera, el caso es que se emplea en Inglaterra como sujeción un sistema de separación de placas conocido desde hace 5 años.

Con sorpresa hemos leído en "La Traz" del domingo pasado, un anuncio donde se dice que una importante fábrica inglesa de acumuladores eléctricos, utilizaba un separador de ebonita para separar las placas, igual al que hace aproximadamente 50 años se emplea en la construcción de las baterías Anel, patentada bajo el número 11891.

La única diferencia que existe es que en esta placa.

El sistema de referencia, considerado como el mayor grado de perfección, permite también a substraer las fallas por cierto circuito resuelve un problema que hasta hoy había preocupado al automovilista.

La madera utilizada como separador, si bien es apropiada por las condiciones de porosidad que posee, necesaria para

SE PROBO OFICIALMENTE QUE EL TETRAETILO DE PLOMO PUEDE SER EMPLEADO SIN PELIGRO COMO ANTIDETONANTE

En estas páginas se dio a conocer no ha mucho, algunos de los resultados de experimentación realizados en Francia, por M. Dumasson sobre esta cuestión; gracias a la influencia del tetraetilo de plomo, inyectado en la cámara, se le pudo inflar de 1 por 1000 en condiciones normales, al grado de compresión de los motores en condiciones de explotación, lo que condujo a una notable economía de combustible. Se pueden sin embargo utilizar esas mismas pruebas y por lo tanto más de

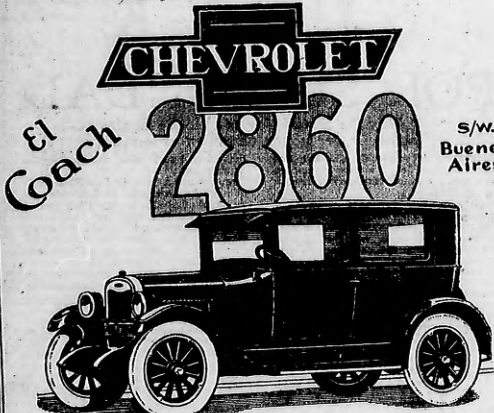
La revista "National Petroleum News" acaba de publicar los resultados de las observaciones correspondientes a dos años de experimentación continuas, lo referentes a las posibilidades de utilización realista del empleo corriente de este producto. Durante seis meses, una comisión de investigadores norteamericanos ha controlado por medio de análisis de sangre y de series extensas médicas, la salud de 150 personas empleadas de guantes, o conductores que manipulaban o no servían de muestra adicional de tetraetilo de plomo. La conclusión fue que el uso de este último no presenta peligro alguno.

La cuestión parece, pues, definitivamente resuelta y no existen ya motivos para impedir autorizar su venta.

Las descargas violentas del arranque eléctrico, ofrece el inconveniente de su prematuro desgaste, especialmente en la parte donde las placas hacen presión al moverse y que trabajan por corrientes de madera, estableciendo el contacto de placas (corto circuito) inutilizando las baterías al poco tiempo de estar en servicio.

Con el fin de evitar estos inconvenientes, nació la idea de asociar al arranque una batería de pines de ebonita. Pero, que tanto éxito ha tenido en el mundo automovilístico y que ahora en Inglaterra lo emplean en baterías estacionarias, como en la "Troitz". La "Troitz" insiste como ventaja para las baterías de automóviles.

Ideal para Transporte Económico



Un coche cerrado confortable y económico

NO es posible, si no se cuentan con los recursos de que dispone la General Motors, ofrecer un coche cerrado más ventajoso que el Coach CHEVROLET.

El motor potente y sólido, ofrece las garantías de un buen servicio; el amplio interior, tapizado con felpa y de asientos mullidos, brinda extraordinario confort y el conjunto lo proclama como el coche mejor, entre los de calidad a precio reducido.

Pida una demostración o folletos descriptivos al Agente local.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

CARAY 1

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUENOS AIRES

TECNICA MECANICA

VIGLIONE y RIGANTI

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA

TAORUNIA-PINTURA TANCERIA REPARACIONES GENERALES

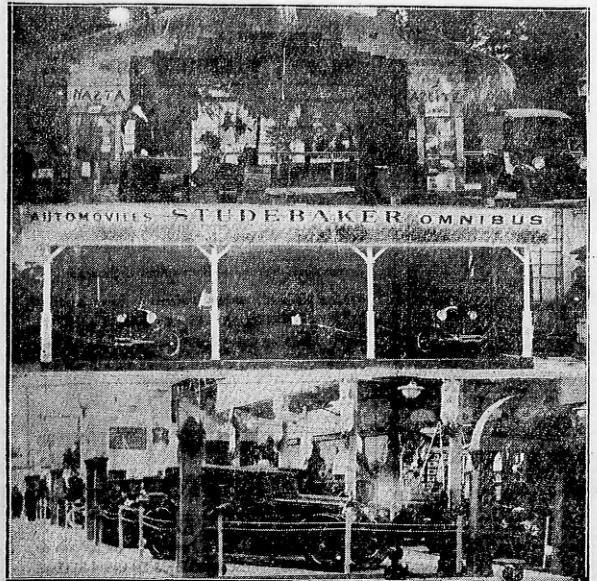
973-LAPRIDA-977

UTILE 44 JUNEAL 1914

Atrae Mucho Público la Exposición de Vialidad Cuestiones Practicas de Automovilismo

El punto más visitado, luego del "Plus Ultra", es el pabellón de los automóviles

Centenas de visitantes se congregan en el pabellón de los automóviles, en el que pueden verse expuestos los más destacados modelos de la movilidad de las marcas. Tailand y turismo, el Touring Club Argentino. Ayer por la tarde pudo observarse una concurrencia muy numerosa.



El stand de Ferre y Cia, uno de los más visitados. El del Studebaker y el de la General Motors S. A. Argentina

que recorrió todos los locales instalados, pudiendo apreciar los verdaderos progresos que se han obtenido en los medios de transportes rápidos y en todos los elementos que sirven para el turismo en nuestro país.

Uno de los puntos que reúne a mayor número de personas, es el lugar donde se halla ubicado el "Plus Ultra", que indubitablemente llama la atención de todos, por sus majestuosas líneas, así como por el valor histórico que tiene.

Luego de eso, lo más concurrido de la exposición es el pabellón destinado a los automóviles, en el que pueden verse expuestos los más destacados modelos de la movilidad de las marcas. Tailand y turismo, el Touring Club Argentino. Ayer por la tarde pudo observarse una concurrencia muy numerosa.

En busca de un carburante más barato que la esencia...

Se han llevado a cabo en Montevideo experimentos de larga duración, bajo el control de un ingeniero del Laboratorio del Automóvil Club de Francia, con un carburante a base de acetileno.

Un mezclador especial, denominado el "Coclear" anexo al carburador, convierte una mezcla de gas acetileno — que proviene de tubo elástico de gas dióxido — y una toma de gas ordinario.

El carburador está alimentado por un compuesto de benceno, de gas-oil y de white-spirit y provisto de un tubo de escape de poco diámetro se produce por lo tanto una especie de explosión del gas acetileno en el aire carburado, formando una mezcla explosiva que asegura un funcionamiento regular del motor y produce una economía de cerca de un 40 por ciento sobre el consumo habitual de la esencia, en las mismas condiciones de marcha.

En el mencionado Laboratorio se está efectuando constataciones sobre el estado en que quedan los motores después de estas pruebas como estimulo al se produce o no alteración en los aceites de engrasamiento.

RENAULT BATE EL RECORD DE LOS SEIS DIAS

En el autódromo de Miramas, la semana pasada, fué llevada a cabo una hermosa performance por un 6.2 HP Renault, el cual en 144 horas cubrió una distancia de 11.631,292 kilómetros, consiguiendo batir así, de superior manera, el anterior record de los seis días.

La velocidad media alcanzada por el coche Renault durante los seis días fué



He aquí el hermoso trofeo que el prestigioso A. C. Argentina ha donado para las "500 Millas Argentinas", la disputarse

consiguiendo batir así, de superior manera, el anterior record de los seis días.

LOS "HISPANO-SUIZA" SE CONSTRUYEN EN BUENOS AIRES

Se han iniciado ya las obras de construcción de un taller para la fabricación de automóviles que han instalado entre nosotros. Entre ellas, hay que agregar ahora, la de los Hispano Suiza, que están terminando la construcción del local para comenzar a construir los nuevos autos, provenientes de la casa principal de Barcelona.

Vendrá de Europa las partes principales del auto, que no pueden hacerse entre nosotros, pero, carrocerías en primer término y otros repuestos necesarios serán hechos en la fábrica aquí instalada, donde se terminará completamente los autos.

de 81,12 kilómetros por hora y la vuelta más rápida fué cumplida a razón de 95 kilómetros por hora.

Al final de cada día fueron cubiertas las siguientes distancias, a las velocidades, promedio que se indican:

Final del día	Kilómetros	Velocidad media
1	5.081.658	85,4 km. por hora
2	5.342.270	80,62 " "
3	5.844.928	81,17 " "
4	7.387.432	81,64 " "
5	8.835.970	82,87 " "
6	11.631.292	81,12 " "

Excepcionalmente los seis días se consumió el coche en marcha, con el objeto de batir el record mundial de los 10.000 millas, intento que fué coronado con el éxito: completándose un tiempo de 233 horas, 22 minutos, 17 segundos, que representa una velocidad media de 79.154 kilómetros por hora.



1925 - El 4 HP de las hermanas Michelin en el primer autódromo con neumáticos



Es Michelin quien ha realizado

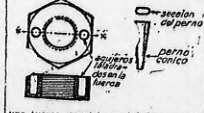
- el primer neumático de automóvil
- la primera cámara en forma de aro
- la primera llanta amovible
- los primeros neumáticos gemelos
- el primer neumático "Confort"

El neumático Michelin es siempre

la última palabra del progreso.

Para sacar tuercas demasiado apretadas—

Cuando una tuerca ha llegado a adherirse de tal manera que la llave de mecánica de aflojarlo, el método usual para salir del paso, es partir con un cincel, en filo. Contra esta rutina, existen buen número de objeciones. Otro procedimiento mejor para liberar

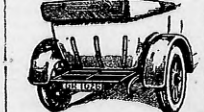


una tuerca, consiste en introducir en ella dos agujeros de las dimensiones que, en proporción, aparecen en la figura, hecho lo cual, se hace entrar en uno de ellos, a martillo, un perno de la forma que indica el grabado, y entonces la tuerca se afloja a lo largo de la línea X, sin dañar absolutamente el filete del capriego o prisionero.

Hay que cuidar que la cantidad del perno sea ligeramente progresiva y que el material sea más duro que el de la tuerca. La sección más ancha del perno debe ser aplicada en ángulo recto con la línea X.

Para proteger la trasera del coche—

Cuando se añade un portapiques a un coche de turismo, es recomendable, para que los equis no dañen la



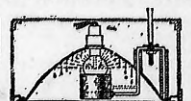
parte trasera de éste, equiparla con unas varillas de roble o de otra madera dura. Estas, que deberán ser de dos pulgadas de largo por una y media de ancho y un cuarto de pulgada de espesor, deben anclarse a la curvatura del coche, para lo cual se las somete, durante el intervalo de tiempo necesario, a un chorro de vapor de agua.

Para asegurar estas varillas, se usan lujos de cubres reducidos, siendo necesario levantar parte de la tapicería de los asientos traseros para colocar las varillas.

Nuevo dispositivo antideslumbador para faros—

Este consiste en que la lámpara eléctrica, cuando introducida, a voluntad, dentro de una pantalla, se ilumina de material semitransparente; ésta, en su parte normal, se encuentra colocada delante de la lámpara, sin interponer elemento de los rayos luminosos que, ensalzando el filamento, son proyectados hacia adelante por el reflector, en la forma usual.

La pantalla está montada en un soporte de metal, en forma de U, que co-



re sobre guías y se gobiernan por un cable u otro medio conveniente, en relación con una palanca, que puede ser operada por el conductor.

La operación de control, tiene por efecto empujar la pantalla hacia atrás, hasta que cubra completamente la lámpara, con lo cual los rayos luminosos se evitan de llegar al reflector, son absorbidos por la pantalla, que, como se dijo, es de un material semitransparente.

Un sacarruedas improvisado.

Aunque esta herramienta forma casi siempre parte del equipo del coche que



se adquiere nuevo, es posible que falte en el del coche que se compra de segunda mano; en este caso, un sacarruedas improvisado de aquella puede obtenerse con una llave tubular de dos bocas, un bulón de cabeza hexagonal y un tornillo de capricho.

El cuerpo del bulón debe ser limitado hasta darle sección cuadrada, para que se ajuste en el material del taladro; el bulón hexagonal debe encajar en una de las bocas de la llave tubular, la otra boca deberá ajustarse en la tuerca de la rueda. La herramienta encasa la combinación, en giro.

Esta suma lo hará dueño de una hermosa bicicleta de 1/2 carrera.

BRAYON

VENTA EN 18 MENSUALIDADES EN LA CAPITAL Y ROSARIO

72MAYPU72 BUENOS AIRES

R. LEHMANN y CIA

CORDOBA 10 ROSARIO

AUTOMOVILES

BUICK

BUICK Modelo 26-6-45
Precio s. w. en Bs. \$ 5.500

ESTE hermoso y lujoso coche abierto, reúne en grado superlativo, todas las cualidades mecánicas y estéticas que debe tener un automóvil de este tipo. Es un coche que realmente enorgullece a quien lo posee.

Antes de invertir una suma mayor en la adquisición de cualquier otro automóvil lujoso, examine detenidamente el Buick. Examinar un Buick es comprar un Buick.

VISITE NUESTRO KIOSCO N° 17 EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE VIALIDAD, TRANSPORTE Y TURISMO SOCIEDAD RURAL - PALERMO

EXPOSICION Y VENTA

GALERIA BAROLO

Av. de MAYO 1370 BUENOS AIRES

ASOCIACION AMATEURS

Partidos para mañana

Sp. Buenos Aires v. Def. de Bol. grino, en la Isla Martín García, Retiro y Calabazal.
River Plate v. Estrella, en Avenida Alvear y Tigre, Retiro y Calabazal.
Buenos Aires v. P. C. Oeste, en Avenida Alvear, Retiro y Calabazal.
Platense v. Est. Portense, en Mac. Pedroza y Cramer, Retiro y Calabazal.
San Lorenzo v. Estrella, en Avenida La Plata 1768, Retiro y Calabazal.
B. Central y Est. de La Plata, en Chacarita y Luna, Retiro y Calabazal.
San Isidro v. Excursionistas, en San Isidro, Retiro y Calabazal.
Vélez Sarsfield v. Estudiantes, en Bando 185, Retiro y Calabazal.
Talleres v. Arg. de Sud, en Remedios Paredón, Retiro y Calabazal.
Gimnasia y Esgrima v. Atlanta, en La Plata, Retiro y Calabazal.
Quilmes v. Sp. Palermo, en Quilmes, Retiro y Calabazal.
Liberal Argentino v. Independiente, en Warnes 131, Retiro y Calabazal.

S. Lorenzo juega mañana en su cancha



El equipo S. Lorenzo que mañana tendrá un match fácil con Bafiel

SE ENTRENAN EN PUBLICO ICOGHEA Y BERTAZZOLO

El primero iniciará sus ejercicios en la Luna Park, para su match con Frattini

Esta tarde, a las 17.30 horas, el portuense Alberto Icochea, que el 2 de junio se medirá en el Coliseo con el italiano Bruno Frattini, se entrenará en público, en la Luna Park, junto con Ricardo H. Bazzolo, el peso pesado que el 14 de octubre se medirá con Víctor Campolo. Icochea se halla ya en grandes condiciones para subir al ring, pero necesita volver más de peso para alcanzar el peso que el contrato exige. Dado el peso que subirá al ring, con menos de 70 kilos gramos, por cada gramo de peso que se exceda de ese máximo, tendrá que pagar a su adversario, cincuenta centavos de multa; y si pesara más de 70.750 gramos, el combate no se realizaría. Frattini percibirá 250 pesos de indemnización, como el campeón, y los reveses de la victoria le darán una suma de 100 pesos. Icochea se halla en un entrenamiento medido e intenso. El vencedor de la pelea, en su opinión, es un entrenamiento medido e intenso. El vencedor de la pelea, en su opinión, es un entrenamiento medido e intenso. El vencedor de la pelea, en su opinión, es un entrenamiento medido e intenso.

Campeonato de la zona norte de la ciudad de Buenos Aires

Se reorganizará el Nueve Boxing Club, para aficionados, novicios y veteranos

El Nueve Boxing Club ha resuelto reorganizar, bajo el patrocinio, el primer Campeonato de la Zona Norte de la ciudad de Buenos Aires. Los interesados en afiliarse a la Federación Argentina de Box, en forma de referencia se iniciará en el mes de junio próximo y se llevará a cabo en el local que esa institución posee en la calle de la Victoria 215. Oportunamente serán dados a conocer las bases del mismo, como así también los premios que se establecerán en el mencionado campeonato, que ha tenido la virtud de provocar el interés de los numerosos aficionados con que cuenta ese barrio de la ciudad.

EL LUMBAGO ES UNA ADVERTENCIA

La espina dorsal es una alfilería terrible. El paciente puede esperar una enfermedad más seria si en todos los dolores de lumbago, no se atiende a tiempo. Los especialistas recomiendan a las personas que padecen de lumbago, considerar la enfermedad como una advertencia, como un síntoma que revela la presencia de un estado de ácido crónico en el organismo. Libres de este ácido y todo irá bien. Los preparativos a medias para nada valdrán. Usted podrá hallar un remedio que aliviará su dolor de espalda, pero no le sirve que el ácido crónico en la causa del dolor. Usted podrá librarse de este mal únicamente con la ayuda de una ración, para los cuales todo esfuerzo debe tener valor de nada.

Los síntomas fuertes y raras manifestaciones en el cuerpo del dolor de lumbago, que es el origen del lumbago. Sería imposible indicar un remedio como los que la Fildora D. W. W. ofrece.

Por lo que se elabora con especial fin, para que no puedan darse de hipocritas, curar, estimular y fortalecer la ración. La materia que se obtiene con el uso de las mismas es realmente potable.

Cada doctor lo aconseja en el momento de su visita y recomendar las Fildoras D. W. W. y en su totalidad las personas que las han empleado han quedado sorprendidas de la forma en que alivian los dolores y restituyen la salud y fuerza. La Fildora D. W. W. es una ración, para tomar una o dos pilólicas con el agua de la mañana.

MANANA JUEGA SP. DE ALMAGRO EN PERGAMINO

Ha despertado interés en esa localidad el equipo porteño

La última vez que nos ocupamos del fútbol de Pergamino fué para hacer resaltar la observación hecha en el Consejo de la Asociación Deportiva de esa localidad al boletín "disruptivo" de la Federación Provincial de las Facultades atléticas. Fue evidente el desagrado que causó esa restricción de edición en el mundo del fútbol pergaminense. La Comisión de Interpretación aconsejó que se añada el asunto por entender que era "propia" a una publicación que tiene la tendencia de mostrar su disconformidad a la Asociación fué derrochada para el voto. El resultado a la cifra de 2 y 1 abstenciones, que hizo pudieron derribar la abstención, habiéndose la clara de un alto concepto en el deporte del interior.

Mañana, de Tarde, Pelearán Aficionados en el P. Romano

Organiza este festival el Club Policial, que se propone realizar en la temporada de invierno matches de profesionales los domingos por la tarde

El Club Policial, ha firmado un nuevo contrato con la empresa del Parque Romano, para realizar en el festival de boxeo en 1926 y 1927. Aquella institución tendrá la exclusividad de sus estadísticas para reuniones nocturnas. Como el invierno no se propicio a festivales nocturnos en un estadio abierto y algo alejado del centro, como lo es el de las calles San Juan y Malabla, el Club Policial, ha resuelto efectuar todos los domingos por la tarde, matches entre profesionales. Estas reuniones se efectuarán al terminar las carreras del Hipódromo Argentino. Qui sea propicio, se cita a todos los managers y boxeadores, a la secretaría del Policial, el lunes 17 a las 12 horas, para conversar sobre la organización de los encuentros a realizarse.

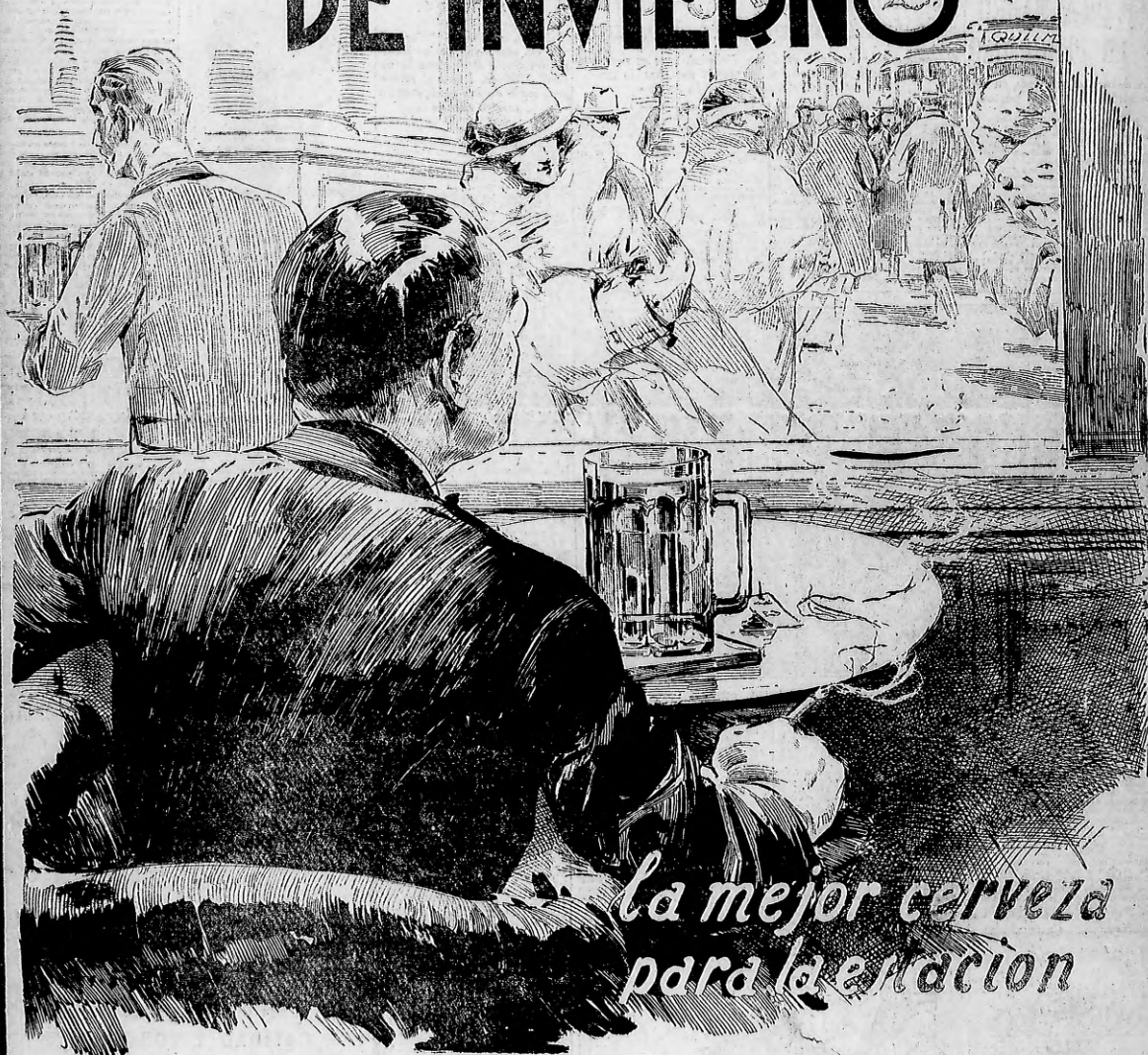
LA CARRERA EN CUESTA DE MARSILLAN

Rolland con moto "Terrot" 500 cc. realiza el mejor tiempo del día. Y Dufur con Salmson 1100 cc. logra el mejor promedio de los vehículos de cuatro ruedas

La clásica carrera en cuesta de Marsillan (Paraná) que organiza el Auto Moto Club de Paraná, se ha desarrollado ante un público numeroso y entusiasta. El mejor tiempo del día lo realizó Rolland con moto "Terrot" 500 cc. que fue de 1.04 segundos. El segundo mejor tiempo lo realizó Y. Dufur con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.08 segundos. El tercer mejor tiempo lo realizó P. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.10 segundos. El cuarto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.12 segundos. El quinto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.14 segundos. El sexto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.16 segundos. El séptimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.18 segundos. El octavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.20 segundos. El noveno mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.22 segundos. El décimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.24 segundos. El undécimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.26 segundos. El duodécimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.28 segundos. El treceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.30 segundos. El catorceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.32 segundos. El quinceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.34 segundos. El dieciséavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.36 segundos. El dieciséavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.38 segundos. El vigésimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.40 segundos. El vigésimo primer mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.42 segundos. El vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.44 segundos. El vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.46 segundos. El vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.48 segundos. El vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.50 segundos. El vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.52 segundos. El vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.54 segundos. El vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.56 segundos. El vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.58 segundos. El vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.60 segundos. El vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.62 segundos. El vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.64 segundos. El vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.66 segundos. El vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.68 segundos. El vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.70 segundos. El vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.72 segundos. El vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.74 segundos. El vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.76 segundos. El vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.78 segundos. El vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.80 segundos. El vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.82 segundos. El vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.84 segundos. El vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.86 segundos. El vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.88 segundos. El vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.90 segundos. El vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.92 segundos. El vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.94 segundos. El vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.96 segundos. El vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 1.98 segundos. El vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.00 segundos. El vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.02 segundos. El vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.04 segundos. El vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.06 segundos. El vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.08 segundos. El vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.10 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.12 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.14 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.16 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.18 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.20 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.22 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.24 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.26 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.28 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.30 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.32 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.34 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.36 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.38 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.40 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.42 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.44 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.46 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.48 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.50 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.52 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.54 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.56 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.58 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.60 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.62 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.64 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.66 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.68 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.70 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.72 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.74 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.76 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.78 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.80 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.82 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.84 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.86 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.88 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.90 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.92 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.94 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.96 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 2.98 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.00 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.02 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.04 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.06 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.08 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.10 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.12 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.14 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.16 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.18 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.20 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.22 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.24 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.26 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.28 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.30 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.32 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.34 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.36 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.38 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.40 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.42 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.44 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.46 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.48 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.50 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.52 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.54 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.56 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.58 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.60 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.62 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.64 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.66 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.68 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.70 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.72 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.74 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.76 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.78 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.80 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.82 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.84 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.86 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.88 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.90 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.92 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.94 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.96 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 3.98 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.00 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.02 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.04 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.06 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.08 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.10 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.12 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.14 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.16 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.18 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.20 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.22 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.24 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.26 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.28 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.30 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.32 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.34 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.36 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.38 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.40 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.42 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.44 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.46 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.48 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.50 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.52 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo treceavo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.54 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo catorceavo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.56 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinceavo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.58 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.60 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo dieciséavo mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.62 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.64 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo primer mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.66 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo segundo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.68 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo tercer mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.70 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo cuarto mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.72 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo quinto mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.74 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo sexto mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.76 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo séptimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.78 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo octavo mejor tiempo lo realizó J. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.80 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo noveno mejor tiempo lo realizó R. H. Bazzolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.82 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo décimo mejor tiempo lo realizó A. Icochea con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.84 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo undécimo mejor tiempo lo realizó B. Frattini con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.86 segundos. El vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo vigésimo duodécimo mejor tiempo lo realizó V. Campolo con "Salmson" 1100 cc. que fue de 4.88 segundos

QUILMES

DE INVIERNO



*la mejor cerveza
para la estación*

GANESE LOS CINCO ARGENTINOS ORO

Y UN REGIO COLLAR DE PERLAS MACIZAS INALTERABLES "B.M."

Todo lector que desee participar en este concurso deberá contestar con letra clara en tinta, sobre cada uno de los avisos de la presente página, a las preguntas que se hacen en el cuadro central de la misma, remitiendo la página entera, con el nombre y dirección del solicitante, bajo sobre a nuestra Oficina de Publicidad (Concurso). No se tomarán en cuenta las soluciones que no tengan en el sobre la palabra "Concurso". Antes del sábado próximo, a las 18 horas. Entre las soluciones más acertadas y originales, se sortearán los premios que se mencionan por separado.

Ha Llegado la Hora...

que el público sabe que "comprando a la fábrica obtiene el mejor artículo al precio más barato".

PARA COMPRAR:

Camas de Bronce marca Elefante

Artículos eléctricos modernos para iluminación, platos, cacerolas, Grises y chubas de arte, vitrinas y flambéres en todas, aparatos metálicos para verduras, autoclaves y estufas para farmacias y cualquier trabajo de bronce.

DIRIJASE A LA FABRICA DE ARTICULOS DE BRONCE

LUIS PERALES
ENTRE RIOS 209
Talleres: Belgrano 2099
VIDA PRESUPUESTOS

Habano Lujoso
0.30 CENTAVOS

PROBARLOS ES ADOPTARLOS
DARWICH & SIMIAN
TALCAHUANO 455

Unico Concesionario
RAMON CODINA
TACUARI 24, 37, 40
(La casa no tiene sucursales)

PRESENTAMOS

las últimas creaciones de la joyería moderna para realzar la elegancia de las damas y caballeros.

No. 708 — Hermosa hebilla EIBAR, damasquinada fina, en oro puro, pesos 27.

No. 261 G. — Pulsera EIBAR, damasquinada en oro puro y guarnición en oro, medida 18 cm., ancho 12 mm., \$75.-

No. 98 D. — Medallón pendiente EIBAR, damasquinado en oro puro, fibula, jo rascamiento, 30 pesos.

MODELOS EXCLUSIVOS

La Eibar

LOS BEBES
CALZADO DE CALIDAD

0.30 CENTAVOS

BEY

12 CIGARRILLOS EGIPCOS CON O SIN BOQUILLA DE ORO

EN TODAS LAS CIGARRERIAS

NO SUFRA MAS CON SU HERNIA



VIVITENDY Y COMPROBARA QUE TENEMOS EL REDUCTOR MAS SEGURO PARA SU HERNIA
GRATIS
REVIVAMOS A TODO HERNIADO Y LE DEMOSTRAMOS PRACTICAMENTE EL EMPLEO DE NUESTRO REDUCTOR EL MAS EFICAZ

ORTOPEDIA SCATTINI
DAVID H
CERRITO 488 BUENOS AIRES

MURBETON



LA BICICLETA AL ALCANCE DE TODOS

FACILIDADES
BENEDETTI & CA
CORRIENTES 1622

WHISKY The "Antiquary"

EL REY DE LOS WHISKIES
IMPORTADORES:
Lopez Mendez & Cia
UT. 1165 RIVADAVIA
VENEZUELA 851

"CASA ROSADA" EL PALACIO DE LAS CAMISAS



MORENO 700
EXCEPCIONAL
CAMISAS
POPLIN SEBA
CORTE SASTRE
GUSTOS ULTIMA MODA
\$ 2.90

ONDULACION PERMANENTE
MAISON
ITALO-PORTUGAISE
SALON PARA SEÑORAS SEÑORITAS Y NIÑOS SOLAMENTE
CAIMIRO
EX-PRIMER PEINADOR DEL C. PALACE
MAIPO 441

LAS PERLAS "B.M."
SON UN TESORO
SE DISTINGUE POR SU MARCA Y UN SELLO DE LAQUE CON EL MONOGRAMA "B.M."
SU SU JOYERO NO TIENE DUDAS DE

LOS BRILLANTES "ST."
SON UNA MARAVILLA
SE DISTINGUE POR LA AVERIGUADA MARCA DE LAQUE CON EL MONOGRAMA "ST."
SE DISTINGUE AL UNICO CONSECIONARIO - E. MASO - SUPACHA 341

ZAPATILLAS

LANGOSTA

MATTALDI

UNICO ALCOHOL ARGENTINO

DESTILADO DE CEREALES

YERBA MATE PARAGUAYA EXTRA

VERA CRUZ

ES LA MEJOR POR SU ALTA CALIDAD Y ABSOLUTA PUREZA



PREMIADA FABRICA DE PARAGUAS Y BASTONES
CASA PERI
TALLER DE COMPOSTURA
IMPORTACION Y FABRICACION
TALCAHUANO 419 - UT. 38 MAYO 0793 MARCA REGISTRADA

JABON

LAVASU ROPA

SAL GRUESA DE CADIZ

PARA TODOS LOS USOS E INDUSTRIAS
IMPORTADORES

Ballester Rollina

TUCUMAN 81
B. AIRES
RIVADAVIA 80
ROSA 40

OPERA ESPECIAL PARA HOMBRERES
EXCLUSIVO CON KENTAL
\$ 18.50

VERA CRUZ

--¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1109 U. T. 41-2324, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: Manuel Linera Rivas

Matinée a las 15: PRIMERO, VIVIR Plata, \$ 3.—
LA GARRA
Vermouth Cada uno a lo suyo Plata, pases 5
NOCHE Currito de la Cruz Plata \$ 5.—

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 - Mayo 4291
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA FODESTA

Matinée Malhaya tu corazón Vermouth: El amor de don Ramiro
Plata \$ 3.— Plata, \$ 2.—
Noche: Malhaya tu corazón Plata \$ 2.—

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 U. T. 80 - Mayo 6478
COMPAÑIA ARGENTINA NA ROBERTO CASALI

Matinée, a las 15: Misia Pancha la brava Vermouth, a las 17:45 JUDIO
Plata, \$ 2. Plata, \$ 2.
Noche, a las 21: Misia Pancha la brava Plata, \$ 2.
A las 23 JUDIO Plata \$ 2.—

Teatro ATENEO

CANGALLO 931
U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15: LA TIERRA EN ARMAS Plata, \$ 3
Vermouth a las 17:45: LA HONRA AJENA Plata \$ 2.—
Noche a las 21: LA TIERRA EN ARMAS Plata \$ 2.—

SAN MARTIN

Emeralda 265 U. T. 28 Mayo 1250
Empresa: MECCOR QUIROGA
COMPAÑIA ARGENTINA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALPES

Matinée, a las 15: Del Tango al Charleston Plata \$ 2.—
Especial, a las 17:15: Vengan todos a oír esta milonga Plata, \$ 2.50
Vermouth, a las 17:45: Vengan todos a oír esta milonga Plata \$ 1.50
Noche, a las 21: Vengan todos a oír esta milonga Plata, por sección \$ 1.00
Del Tango al Charleston Vengan todos a oír esta milonga Plata, por sección \$ 1.00

COLISEO

CHARCAS 1109 U. T. Plaza 1115

Gran compañía de ballets fantásticos LOBE FULLER

TARDE Y NOCHE GRAN EXITO
LA FERRIE LUMINEUSE. LA FORET ENCHANTEE

Gran número de Divertissement con los ballets que más éxito han obtenido en los principales teatros europeos, entre ellos el gran éxito del teatro de los Campos Elíseos de París:

LES OMBRES GIGANTESQUES

Plata, función completa, \$ 3.

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana della compagnia dialettale genovese diretta dal comm. GILBERTO GOVI

Domingo 30 Mayo 1938 I manezi pe maja la figgia
TRES GRANDES FUNCIONES
Matinée, a las 15: "ZIN"
(Ritmo de Mar)
Noche, a las 21: Un Pertuso in te l'aegua
(Quinda a rocca a cerca o fuso)
Comedia in 3 atti di Carlos Docca
Sucesos cómicos
A las 17:30 PLATEA CON ENTRADA, \$ 3

SARMIENTO

Cangallo 1040-11, T. 38, Mayo 6073
Compañía Porteña de Comedias
Dirección: A. NABO

Matinée, a las 15:15: El embrujo de Sevilla Plata, \$ 1 por sección
A las 17:15: 1810 Plata, \$ 1 por sección
Vermouth, a las 18:20: El embrujo de Sevilla Plata, \$ 1 por sección
Noche, a las 21: LOS SORADORES Plata, \$ 1 por sección
A las 22:15: El embrujo de Sevilla Plata, \$ 1 por sección
A las 23:15: 1810 Plata, \$ 1 por sección

NACIONAL

Corrientes 860-17, T. 37, Riv. 9000
Empresa: P. CARCAVALLO
Primera Compañía Nacional de dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermuth y NOCHE, GRAN EXITO
LA POROTA y PATRIA NUEVA
Olinda Bozán cantará en la obra "La Porota", la canción de moda, Valencis Plata, \$ 1.50

ARGENTINO

Barcelona Mitre 1444 U. T. 1000 (Avenida)
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PARAVICINI

Tarde y noche: EL PIROTECNICO y DESVENTURAS Y AVENTURAS DEL INDIO PILU -- PILU
Plata: tarde \$ 2.50. Noche \$ 2.00

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 Empresa hijos de B. Sierra U. T. 2904 MAYO
GRAN COMPAÑIA DE OPERAS "PLUS ULTRA"

MATINEE, a las 15:45: KETTY Plata, \$ 2.50
Noche, a las 21: La Duquesa del Ball Tabarin Plata, \$ 1.50
VERMOUTH, a las 18:45: La Mazurca Azul Plata, \$ 2.50
A las 23: La Mazurca Azul Plata, \$ 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2838
Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée: "CUADROS PORTENOS" y "CARAS Y CARETAS" Plata, \$ 3.—
Vermouth, a las 18:15: "CARAS Y CARETAS" Plata, \$ 2.—
Noche, a las 21: "CARAS Y CARETAS" Plata, \$ 2.—
A las 23:15: "CARAS Y CARETAS" Plata, \$ 2.—

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470
Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 15:15: ¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO? Plata, \$ 2.—
Especial a las 17: Dejád que las niñas vengán aquí Plata, \$ 2.—
Vermouth a las 18:15: Dejád que las niñas vengán aquí Plata, \$ 2.—
Noche a las 21: Dejád que las niñas vengán aquí Plata, \$ 2.—
Segunda sección a las 22:15: ¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO? Plata, \$ 2.—
Tercera sección a las 23:15: Dejád que las niñas vengán aquí Plata, \$ 2.—

Teatro SMART

Corrientes 1283. U. T. Mayo 6562. Compañía cómica argentina CESAR RATTI

Matinée a las 15: La muerte a plazo fijo Plata, \$ 2.—
A las 16: Mi mujer, mi suegra y yo Plata, \$ 2.—
A las 17: Mi mujer, mi suegra y yo Plata, \$ 2.—
A las 18: Dos muchachos modelos Plata, \$ 2.—
A las 19: Dos muchachos modelos Plata, \$ 2.—

Teatro VICTORIA

Empresa: J. M. COCO
Compañía Española de Comedia SERRADOR - MARI

Debut martes 10 de Junio con la comedia en 3 actos de J. L. Lema de Tena
LA CONDESA MARIA Plata \$ 2

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1092 U. T. 37 Riv. 2334
Compañía Cómica Española JUAREZ - SAN JUAN

Matinée a las 15:15: El Sonámbulo Plata, \$ 2.—
A las 16: Una broma pesada Plata, \$ 2.—
Vermouth a las 18:15: CLARA LUNA Plata, \$ 2.—
A las 21: CLARA LUNA Plata, \$ 2.—

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes Urquiza y revistas de gran espectáculo
Dirección: A. DE BASSI
C. Pellegrini 246 U. T. 38 Mayo 3727

Matinée: Cataluña Girls Salpicón de Piernas Plata, \$ 2.50
Especial: Cataluña Girls Plata, \$ 2.—
Vermouth: Salpicón de Piernas PLATEA, \$ 2.—
Noche a las 21: Salpicón de Piernas Plata, \$ 2.—
A las 23: Cataluña Girls Plata, \$ 2.—
A las 24: Salpicón de Piernas Plata, \$ 2.—

Teatro Buenos Aires

Cangallo 1013 U. T. 38 Mayo 4297
Empresa: FRANCISCO DELGADO
Compañía Argentina de Sainetes y Comedias
ENRIQUE MUÑOZ

Matinée, a las 15:15: ALLÁ EN EL BAJO UNA NOCHE Plata, \$ 1.—
Especial, a las 17: Aquí hacía falta yo UN PORTENO Plata, \$ 1.—
Vermouth, a las 18:15: Aquí hacía falta yo Plata, \$ 1.—
Noche, a las 21: Allá en el bajo una noche Plata, \$ 1.—
A las 23: UN PORTENO Plata, \$ 1.—
A las 24: Aquí hacía falta yo Plata, \$ 1.—

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Florida 171

LOS DE ANTAÑO
Notable conjunto de arte nativo
Presentación: BIANCHI Y SCOTT
2-GRANDES ORQUESTAS-2

Teatro Apolo

CORRIENTES 1388 U. T. 38 Mayo 3938
COMPAÑIA ARGENTINA ALHATA-MORGANTI

Matinée, a las 15: Los distinguidos reos Que no lo sepa la vieja Cazó mi perro una mosca Plata, \$ 1.—
Vermouth, a las 18:15: Qué no lo sepa la vieja Plata, \$ 1.50
Noche, a las 21: Qué no lo sepa la vieja Plata, \$ 1.50
Cazó mi perro una mosca Plata, \$ 1.50
Que no lo sepa la vieja Plata, \$ 1.50

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 482 Unión Teatr. Mayo 31-3177
Compañía Nacional de Comedias, Revistas y Fichados
Género alegre -- Gran éxito

Matinée, a las 15: Los muchachos son terribles Diviértete a Paulino Un monito por favor Plata, \$ 1.—
Vermouth, a las 18:15: CRITICA 6a (Gran rotativo)
Noche, a las 21: Los muchachos son terribles Quien es el marido "CRITICA 6a." Función completa \$ 3

El Restaurant de Moda -- TA-BA-RIS

DESPUES DE LA PALABRA TA-BA-RIS, TODAS LAS NOCHES

Mrs. RIEUX Bailarina du Moulin Rouge
Ballet "Les Femmes de Paris"
MARIJUA AMAYA "La Reina de la Jota"
"LOS DE ANTAÑO"
Agrupación Artística de costumbres nacionales
NURI - ALBENZ

CASINO PIGALL

NAIPI 340 -- NAIPI 340

EL CASINET MAS CONCURRIDO POR EXTRANJEROS

GRAN NOVEDAD Del 10 al 15 de Junio Inauguración

Noches de Montmartre

Divertidas fiestas en el TAVERNE ROUGE

Original programa de variedades Gran sorpresa -- Mucha alegría